

# Klimatrapport 2016

Stora Brännbo  
Konferens och Hotell AB



**Kontaktinformation:**

Jens Johansson  
[jens.johansson@uandwe.se](mailto:jens.johansson@uandwe.se)

## Företagsuppgifter

Stora Brännbo Konferens och Hotell AB. Kontaktperson är Hanna Bergendahl.

- Denna rapport täcker verksamhetsåret 2016
- Antal anställda: 38 personer
- Omsättning: 41,6 MSEK
- Lokalyta: 6 567 kvadratmeter
- Antal logigäster: 14 042
- Antal daggäster: 7 369

I april 1956 invigdes dåvarande Kommunskolan i Sigtuna. Här utbildades personal och politiker från alla Sveriges kommuner. 1987 blev Kommunskolan en konferensanläggning med det gamla namnet på platsen - Stora Brännbo. Stora Brännbo ägs av Sigtuna Meetings som är moderbolag till anläggningarna. Ägare är familjerna Lotta Giesenfeld Boman och Ulf Boman samt Björn Jonzon och Ebba Johansson. Stora Brännbo är en Svanenmärkt hotell- och konferensanläggning sedan år 2000 med ett aktivt miljöarbete. Stora Brännbo är också medlemmar i IACC.

Tillsammans med 16 hotell i Sigtuna kommun och Swedavia (fd LFV Stockholm Arlanda) inleddes ett samarbete 2010 för att bli en klimatneutral destination. Sigtuna Arlanda är därmed den första destination i Sverige som beräknar sin klimatpåverkan, har en handlingsplan för att minska klimatpåverkan och kompenserar för den del som inte går att förändra på kort sikt.

Stora Brännbo ingår i ett EU-projekt kring energi för hotell – Near Zero Energy Hotels. Några av de åtgärder som genomförts under 2016 är:

- Uppvärmningen av bubbelpoolen har förändrats genom att sätta in separat elpatron. Tidigare behövde vi höja värmen på hela anläggningen för att kunna värma poolen.
- Närvarostyrning av ventilation i Runristaren.
- Kontinuerligt byte till mer energisnåla lampor och armaturer där vi kan använda energisnåla alternativ.

## Nyckeltal

	2016	2015	2014	2013	2012	
Klimatpåverkan totalt	125,8	125,4	149,4	146,8	130,1	ton CO2e
Klimatpåverkan per anställd	4,7	3,3	3,9	4,9	4,3	ton CO2e
Klimatpåverkan per omsatt MSEK	3,0	3,35	4,0	3,5	3,4	ton CO2e
Klimatpåverkan per kvadratmeter	19,2	19,1	22,8	22,4	19,8	kg CO2e
Klimatpåverkan per gäst	7,1	7,9	9,2	7,9	9,3	kg CO2e*
Energiförbrukning	324	318	342	345	328	kwh/kvm

\* Beräknad utifrån att daggäst = halv gäst

## Klimatpåverkan

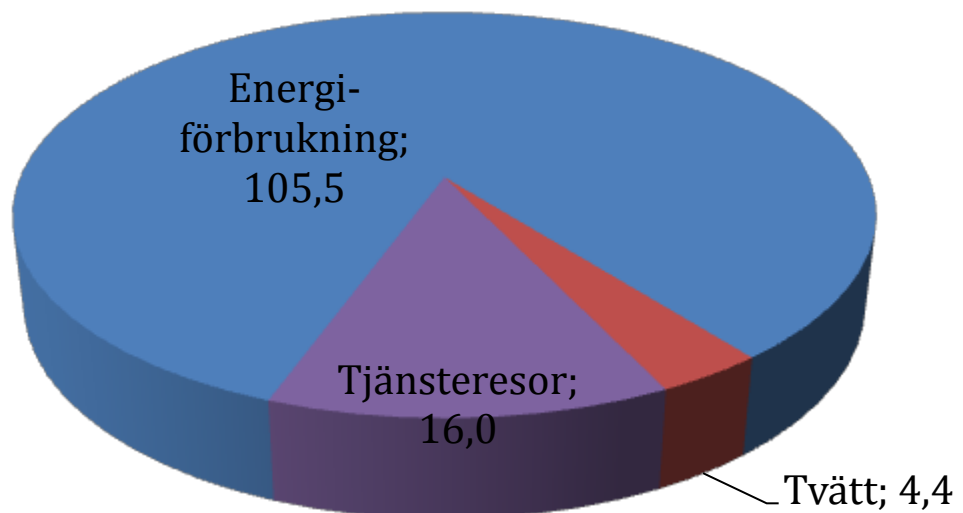
Klimatpåverkan för 2016 har beräknats inom följande områden:

- Energianvändning: elektricitet, värme, egna bilar samt gasol
- Eventuell förbrukning av köldmedia
- Tjänsteresor - flyg & marktransporter
- Extern tvätt
- Mat – Proteiner (Separat beräkning, ej inkluderad i totalen)

Område	Inkluderad i beräkningarna
Uppvärmning	X
Elektricitet	X
Tjänsteresor	X
Arbetspendling	
Tjänstefordon	X
Mat	(X)
Extern tvätt	X
Byggnation	
Inköpt material exkl mat	
Avfallshantering	
Städ/rengöring	
Transporter/Bud	
Övr. leverantörer	

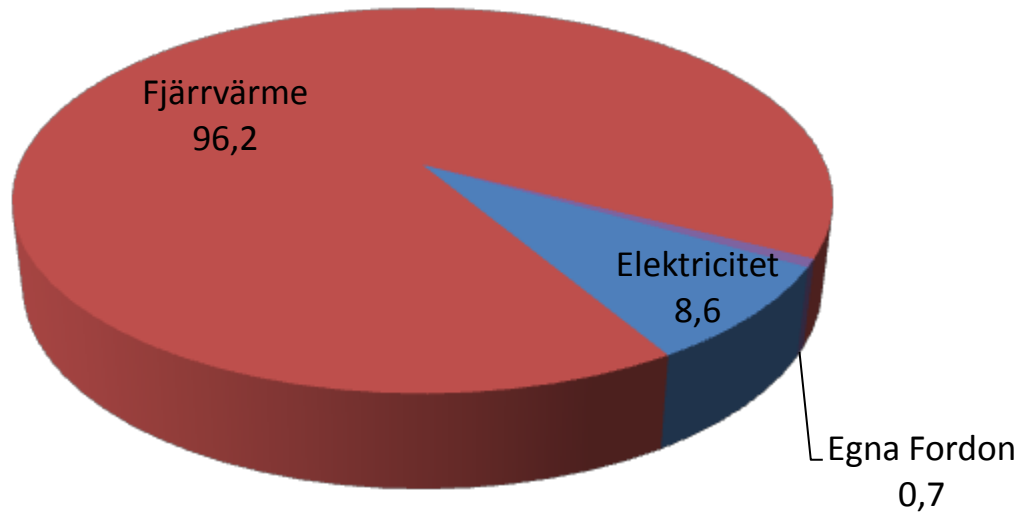
Den totala klimatpåverkan är cirka 126 ton CO<sub>2</sub>e, där energiförbrukningen står för över 90 procent. Dock har Fortum som levererar fjärrvärmen kompenserat för en stor del av klimatpåverkan från fjärrvärme – 51 ton CO<sub>2</sub>e. Klimatpåverkan från elanvändningen är liten då en mix av vind/vattenkraftsel används. Klimatpåverkan från tjänsteresor och från extern tvätt står för övrig klimatpåverkan.

## Stora Brännbo Klimatpåverkan 2016 Totalt 126 ton CO<sub>2</sub>e



Uppvärmningen är baserad på fjärrvärme ifrån Fortums nät och förbrukningen är relativt hög. Närmaste fjärrvärmeanläggning är Brista som är biobränsleeldad med låg klimatpåverkan. Nyligen har Fortum kopplat ihop fjärrvärmenäten i Stockholm vilket leder till att lokaler i Sigtuna inkopplade på fjärrvärmenätet nu anses få värme också från Fortums övriga anläggningar, såsom det koleldade Värtaverket. Dock kompenserar Fortum numera klimatpåverkan från användningen av kol och olja.

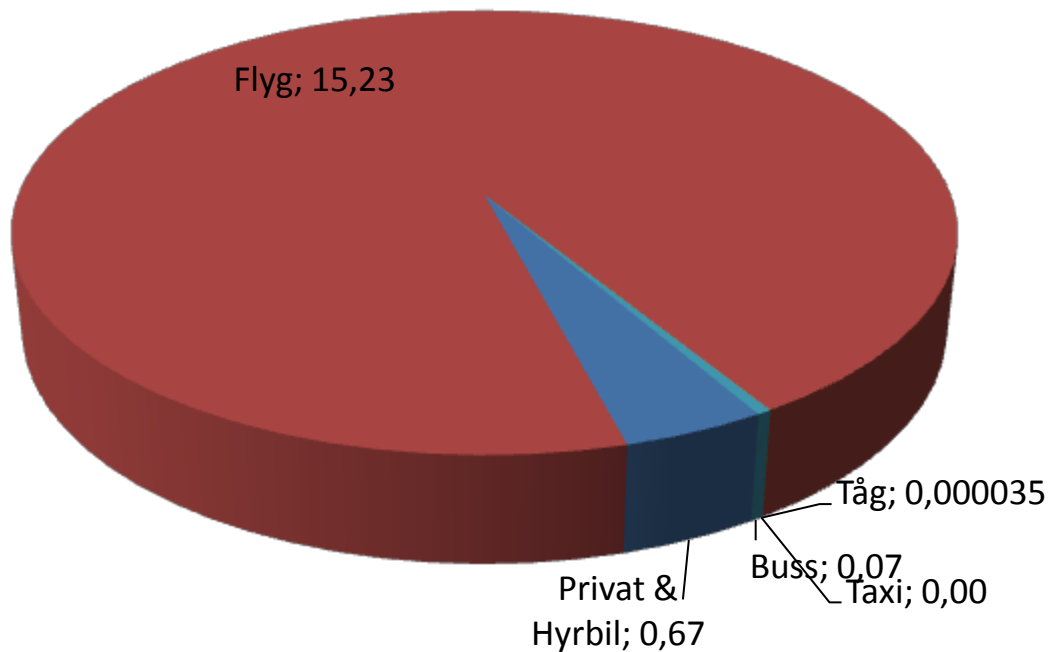
## Klimatpåverkan från Energiförbrukning (Ton CO<sub>2</sub>e)



Energiförbrukningen är hög, 318 kWh/kvadratmeter, och därmed blir klimatpåverkan från uppvärmningen betydande. Energiförbrukningen har minskat betydligt sedan föregående år då den låg på 342 kWh/kvadratmeter.

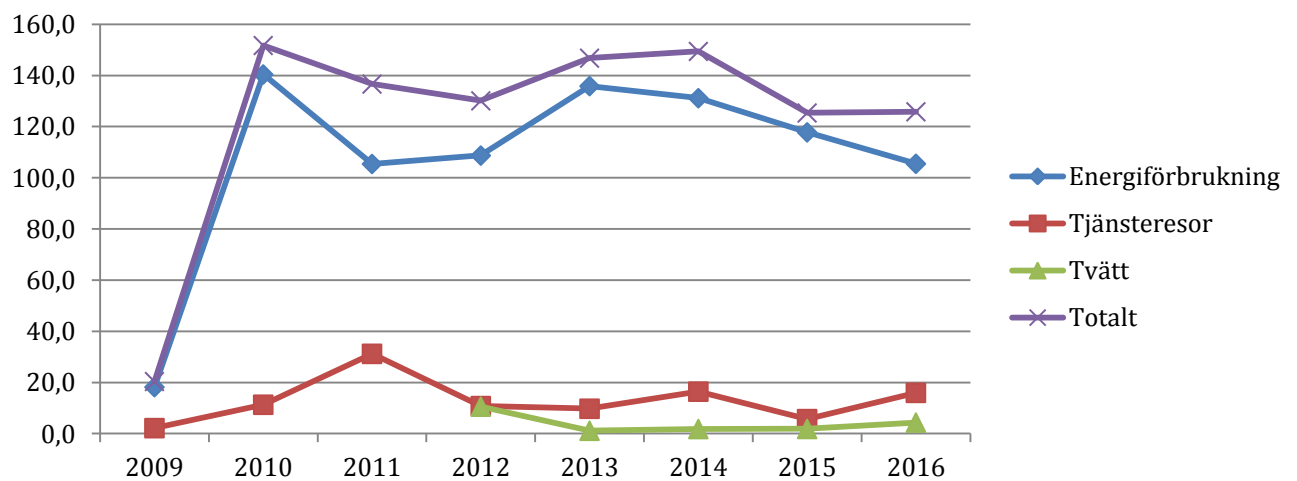
När det gäller tjänsteresor så kommer påverkan främst från flyg och resor med egna bilar. Klimatpåverkan från tjänsteresor har ökat jämfört med föregående år och är nu totalt dryga 15 ton CO<sub>2</sub>e.

## Klimatpåverkan från Tjänsteresor (Ton CO<sub>2</sub>e)



## Jämförelse med tidigare mätningar

Klimatpåverkan för 2016 ligger i stort sett still jämfört med 2015. Förändringarna vad gäller energianvändning och tjänsteresor tar ut varandra. Fortum har klimatkompenserat för en stor del av sin påverkan vilket gör att den mängd som Stora Brännbo själva ska kompensera för är 75 ton CO<sub>2</sub>e.

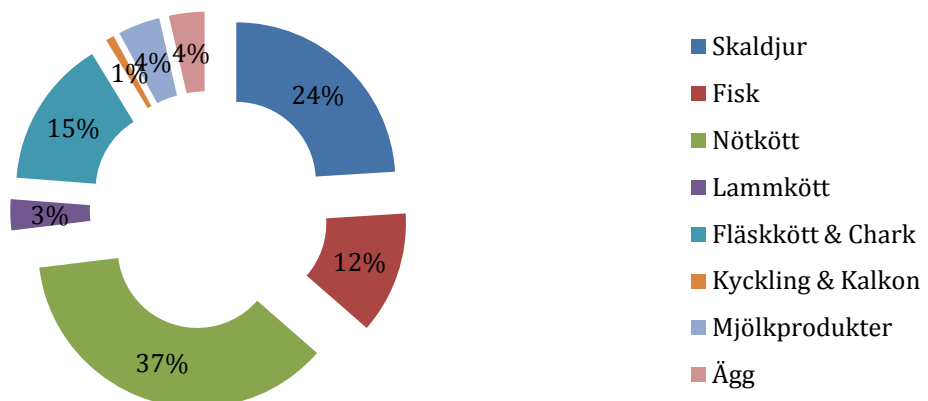


## Klimatpåverkan från mat

Stora Brännbos gäster äter ofta frukost, lunch och/eller middag på anläggningen och för att börja utvärdera påverkan från maten har vi för 2015 och 2016 beräknat klimatpåverkan från animaliska proteiner. Totalt konsumerades ca 19 (16) ton av de utvalda råvarorna varav 1,6 (2,4) ton nötkött. Klimatpåverkan blir totalt ca 111 (119) ton CO<sub>2</sub>e där nötkött står för runt 40 (50) procent. Genomsnittssiffran för klimatpåverkan från protein blir 5,9 (7,5) kg CO<sub>2</sub>e/kg protein.

Klimatpåverkan Proteiner	Kg	Kg CO <sub>2</sub> e
Skaldjur	2 660	26 600
Fisk	4 578	13 734
Nötkött	1 561	40 586
Lammkött	166	3 486
Fläskkött & Chark	2 778	16 668
Kyckling & Kalkon	313	939
Mjolkprodukter	4 734	4 734
Ägg	2 000	4 000
<b>Total (Ton)</b>	<b>19</b>	<b>111</b>

### Klimatpåverkan Proteiner - Totalt 111 ton CO<sub>2</sub>e



## Sammanfattning & Rekommendationer

Fortsätt med arbetet att sänka energianvändningen. Installera egen förnybar energi. Fundera kring tjänsteresor.

Utvärdera matens påverkan och hur en annan mix av proteiner skulle påverka klimatpåverkan.

## Metod

Alla beräkningar och källor finns i bifogade beräkningsunderlaget  
Klimatanalys\_StoraBrannbo\_2016.xlsx

Beräkningarna följer Greenhouse Gas Protocol, en standard för klimatberäkningar utvecklad av World Business Council for Sustainable Development.

Emissionsfaktorer är hämtade från erkända källor såsom Naturvårdsverket, DEFRA (Brittiska Naturvårdsverket) och NTM, Nätverket för Transporter och Miljö.

För matberäkningarna har klimatfaktorer tagits från SLU's sammanställning Mat-Klimat listan.