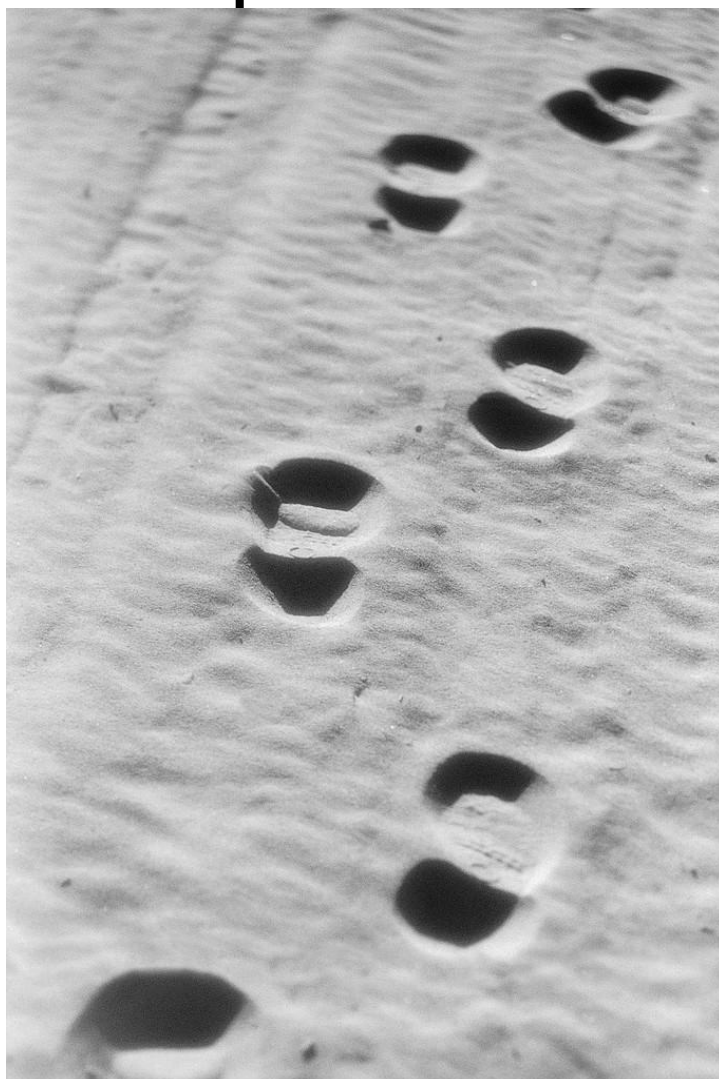


Klimatrapport 2011

IFL Kämpasten AB



Företagsuppgifter

IFL Kämpasten AB (www.kampasten.se)

Kontaktperson är Margareta Axelsson

Denna rapport täcker verksamhetsåret 2011

- Antal anställda: 25 personer (varav 21 Sodexo och 4 IFL)
- Omsättning: 35,5 MSEK
- Lokalyta: 6 089 kvadratmeter
- Antal logigäster: 12 710
- Antal daggäster: 579

1982 byggdes IFL Kämpasten. IFL vid Handelshögskolan i Stockholm, en av Europas största och ledande aktörer för verksamhets- och ledarutveckling, äger och genomför många av sina utbildningar på Kämpasten. Numera välkomnas även andra företag att mötas och konferera på Kämpasten. Sodexo är entreprenör och sköter huvuddelen av driften av Kämpasten. Kämpasten strävar efter att ständigt minska den miljöbelastning som verksamheten förorsakar. Exempel på genomförda åtgärder:

- ersatt tidigare oljeuppvärmning mot bergvärme och utnyttjar frikyla i fläktsystem.
- sorterar avfall i olika fraktioner och försöker minska avfallsmängden
- användning av torra städmetoder för att minska kemikalieanvändningen.
- rengöringsmedel som används är märkt med bra miljöval.
- minskning av vattenförbrukning genom bl. a. snålpolande duschar.

Från 2012 beräknar IFL Kämpasten sin klimatpåverkan, skapar en handlingsplan för att minska påverkan och kompenserar för det som inte går att förändra på kort sikt.

Nyckeltal

Klimatpåverkan totalt	66,8 tonCO ₂ e
Klimatpåverkan per anställd	2,67 tonCO ₂ e
Klimatpåverkan per omsatt MSEK	1,88 tonCO ₂ e
Klimatpåverkan per kvadratmeter	11,0 kgCO ₂ e
Klimatpåverkan per gäst	5,1 kgCO ₂ e*
Energiförbrukning per kvadratmeter	216 kWh

* Beräknad utifrån att daggäst = halv gäst



Klimatpåverkan

Klimatpåverkan för 2011 har beräknats inom följande områden:

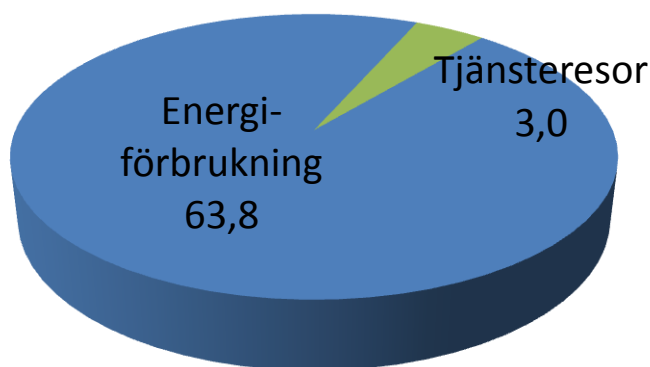
- Energianvändning: elektricitet, värme, egna bilar samt gasol
- Eventuell förbrukning av köldmedia
- Tjänsteresor: flyg & marktransporter

Område	Inkluderad i beräkningarna
Uppvärmning	X
Elektricitet	X
Tjänsteresor	X
Arbetspendling	
Tjänstefordon	X
Mat	
Extern tvätt	
Byggnation	
Inköpt material exkl mat	
Avfallshantering	
Städ/rengöring	
Transporter/Bud	
Övr. leverantörer	



Den totala klimatpåverkan är knappt 67 ton CO₂e, där energianvändningen står för över 95 procent (63,8 ton CO₂e) och tjänsteresor för övriga delen (3 ton CO₂e).

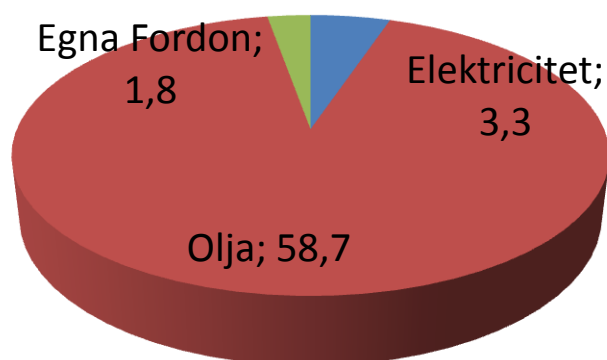
Kämpasten Klimatpåverkan 2011 Totalt 67 ton CO₂e



Klimatpåverkan från tjänsteresor är liten (3 ton CO₂e). När det gäller tjänsteresor så kommer påverkan från användningen av bil (1 500 mil). Inga flygresor har gjorts vilket håller klimatpåverkan på en låg nivå. Tåg, buss och taxiresor har gjorts i försumbar utsträckning.

Oljeeldningen står för absoluta merparten (58,7 ton CO₂e) av klimatpåverkan från energianvändningen. Klimatpåverkan från elanvändningen är låg då Fortum levererar kärnkraftsel till sina företagskunder som inte gjort ett aktivt val gällande ursprung. Klimatpåverkan egna fordon kommer från en bensindriven bil samt en traktor och en motorgräsklippare.

Klimatpåverkan från Energiförbrukning (64 ton CO₂e)



Sammanfattning & Rekommendationer

Kämpastens klimatpåverkan, utifrån den avgränsning som gjorts, kommer från till absolut största del från energianvändningen och då främst uppvärmning med olja. Oljeuppvärmningen står för nära 90 procent av klimatpåverkan. Olja används som spets i kall väderlek och basuppvärmningen kommer ifrån bergvärmeanläggningen. Tidigare var all uppvärmning oljebaserad och klimatpåverkan betydligt större.

För att ytterligare minska påverkan från uppvärmningen bör man försöka minska energiförbrukningen, något som också har en positiv effekt på operativa kostnaderna.

Kämpasten bör upprätta en plan för hur man kan komma bort ifrån användningen av eldningsolja. Några möjliga sätt är:

- Byta eldningsoljan till biobaserad olja, ex vis RME
- Byta till pellets eller annan typ av fastbränsleeldad panna
- Undersöka om bergvärmepump går att få att leverera mer effekt

För att minska elförbrukningen och stärka miljöprofilen skulle solvärme för uppvärmning och varmvatten vara intressant att titta närmare på. Det kan också vara en möjlighet att öka bergvärmens effektivitet då det kan vara möjligt att "ladda" borrhålen under sommarhalvåret. Solvärme är i allmänhet lönsam även utan subventioner. På sikt bör Kämpasten också undersöka möjligheterna till att ha solceller på sin anläggning.

Att minska elförbrukningen är också viktigt, även om det inte ger direkt utslag på Kämpastens direkta klimatpåverkan så innebär det dels minskade kostnader och dels att man bidrar till att minska elförbrukningen i ett europeiskt perspektiv vilket i sin tur kan leda till att utnyttjandet av kol-, olje- och gaskraftverk minskar.

Idag får Kämpasten sin el från kärnkraft med låg klimatpåverkan. Däremot uppstår knappt 4 kg kärnavfall till följd av Kämpastens elanvändning. Vi rekommenderar Kämpasten att undersöka möjligheterna att köpa el märkt med Bra Miljöval. (<http://www.naturskyddsforeningen.se/bra-miljoval/el/inkopare/>)

Vid byte av fordon bör Kämpasten titta på att köpa en el/hybridbil. Då i huvudsak korta transporter görs bör denna typ av fordon passa bra. Vad gäller traktorn och gräsklipparen bör det undersökas om biodiesel går att använda redan idag.



För att stärka klimatarbetet bör Kämpasten även överväga att inkludera de andra områden där de har en mer indirekt påverkan utifrån den tabell som redovisas i inledningen. Dessutom skulle Kämpasten kunna analysera klimatpåverkan ifrån gästerna resor för att på så sätt kunna se om/hur de skulle kunna stötta sina kunder att minska sina klimatavtryck. Detta skulle kunna ske genom olika samarbeten med resebolag eller genom att erbjuda klimatkompensationspaket till gästerna.

Metod

Alla beräkningar och källor finns i bifogade beräkningsunderlaget
Klimatanalys_Kämpasten_2011.xlsx

Beräkningarna följer Greenhouse Gas Protocol, en standard för klimatberäkningar utvecklad av World Business Council for Sustainable Development.

Emissionsfaktorer är hämtade från erkända källor såsom Naturvårdsverket, DEFRA (Brittiska Naturvårdsverket) och NTM, Nätverket för Transporter och Miljö samt från de energibolag som är relevanta.

