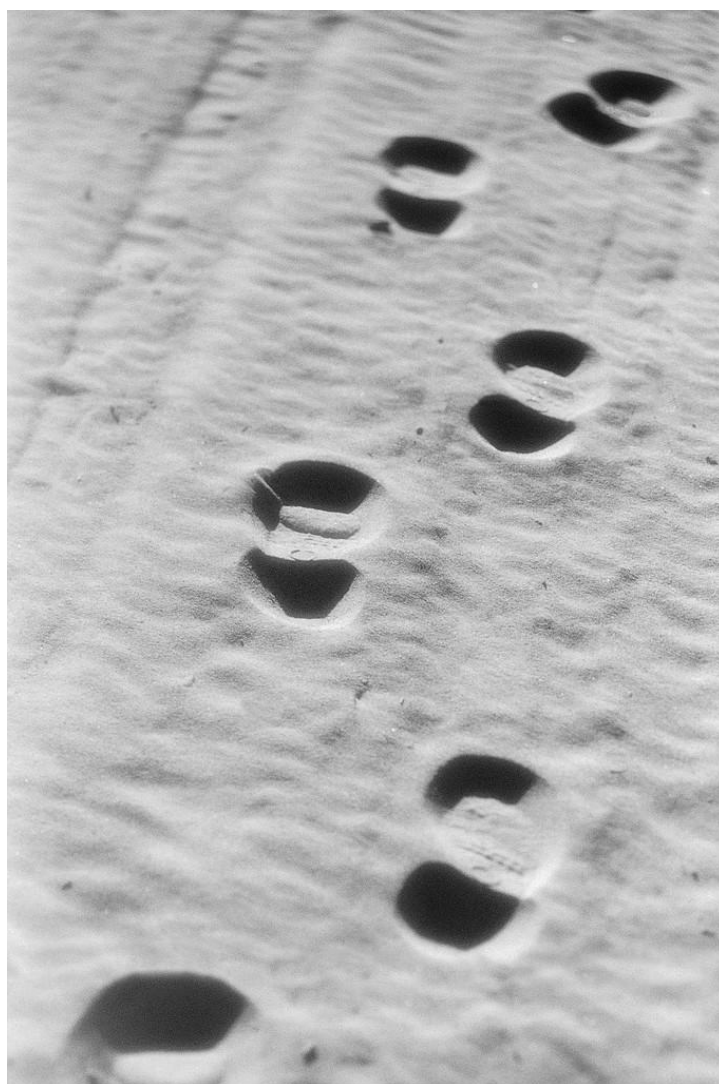


Klimatrapport 2011

Ibis Hotel

Stockholm Arlanda Airport



Revision 120530

Företagsuppgifter

Ibis Hotel Stockholm Arlanda Airport

Kontaktperson är Lars Ålund

Denna rapport täcker verksamhetsåret 2011

- Antal anställda: 20,3 personer
- Omsättning: 23,9 MSEK
- Lokalyta: 2 480 kvadratmeter
- Antal logigäster: 36 709
- Antal daggäster: -

Ibis är beläget vid Arlanda Flygplats. Tillsammans med 16 hotell i Sigtuna kommun och Swedavia (fd LFV Stockholm Arlanda) inleddes ett samarbete 2010 för att bli en klimatneutral destination. Sigtuna Arlanda är därmed den första destination i Sverige som beräknar sin klimatpåverkan, har en handlingsplan för att minska klimatpåverkan och kompenserar för den del som inte går att förändra på kort sikt.

Nyckeltal

Klimatpåverkan totalt	32,7 tonCO ₂ e
Klimatpåverkan per anställd	1,6 tonCO ₂ e
Klimatpåverkan per omsatt MSEK	1,4 tonCO ₂ e
Klimatpåverkan per kvadratmeter	13,2 kgCO ₂ e
Energiförbrukning per kvadratmeter	237 kWh
Klimatpåverkan per gäst	0,9 kgCO ₂ e*

* Beräknad utifrån att daggäst = halv gäst



Klimatpåverkan

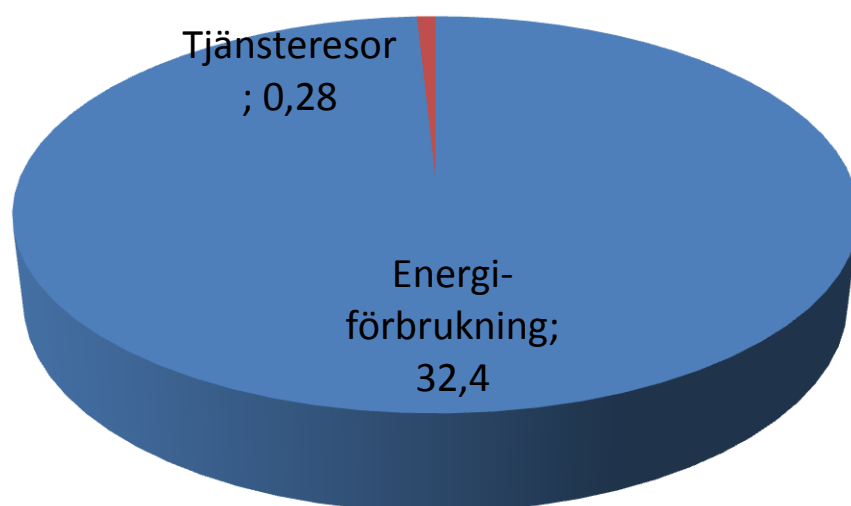
Klimatpåverkan för 2011 har beräknats inom följande områden:

- Energianvändning: elektricitet, värme och egna bilar
- Tjänsteresor: flyg & marktransporter

Den totala klimatpåverkan är knappt 33 ton CO₂e. Egna fordon står för den övervägande delen. Klimatpåverkan från elanvändningen är försumbar då Bra Miljöval elektricitet används sedan mars 2010.

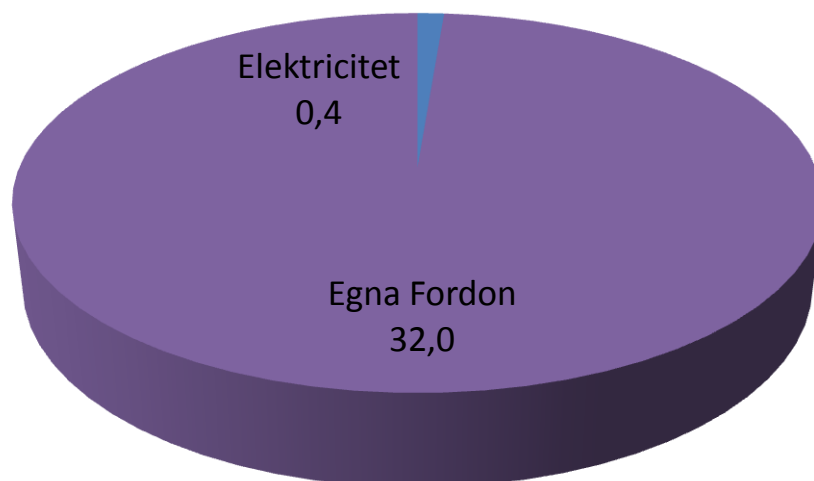
Ibis Arlanda Klimatpåverkan 2011

Totalt 33 ton CO₂e



När det gäller tjänsteresor så har i stort sett inga tjänsteresor utförts under året, endast ett fåtal kilometer med egen bil.

Klimatpåverkan från Energiförbrukning



Ibis har under 2011 totalrenoverats och byggts ut vilket gjort att användningen av elektricitet ökat. Uppvärmningen kommer också från el, men bergvärme har installerats i samband med renoveringen vilket kommer att minska energianvändningen framöver.

Jämförelse med tidigare mätningar

Tidigare klimatomätningar har utförts av annat företag. Generellt har klimatpåverkan gått ned något jämfört med föregående år, bland annat eftersom Bra Miljöval elektricitet används sedan mars 2010

Ibis har genomfört följande åtgärder under 2011 för att minska klimatpåverkan

- Installerat bergvärme
- Nyare shuttlebussar som drar lite mindre bränsle
- Använder näst intill uteslutande miljövänliga glödlampor



Sammanfattning & Rekommendationer

Ibis stora källa för sin klimatpåverkan är dieseldrivna fordon (shuttlebuss). Installationen av bergvärme kommer att minska elförbrukningen framöver, dessutom är renoveringen slutförd vilket också kommer minska elförbrukningen.

När det gäller de dieseldrivna fordonen så bör Ibis undersöka möjligheten att övergå till exempelvis biogasdrivna fordon. En biogasmack finns på Arlanda vilket gör det enkelt att övergå till detta bränsle. Detta skulle ge en betydande minskning av klimatpåverkan.

Metod

Alla beräkningar och källor finns i bifogade beräkningsunderlaget
Klimatanalys_Ibis_2011_B.xlsx

Beräkningarna följer Greenhouse Gas Protocol, en standard för klimatberäkningar utvecklad av World Business Council for Sustainable Development.

Emissionsfaktorer är hämtade från erkända källor såsom Naturvårdsverket, DEFRA (Brittiska Naturvårdsverket) och NTM, Nätverket för Transporter och Miljö.

